**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

**«ГОРОД ДЕРБЕНТ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 22декабря 2017 г. № 645**

**Об организации перевозок пассажиров легковыми такси**

**и организации стоянок легкового такси**

**на территории городского округа «город Дербент»**

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению, упорядочения пассажирских перевозок легковыми такси, а также организации стоянок легкового такси и обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Администрация городского округа «город Дербент» **постановляет:**

1. Утвердить Положение о перевозке пассажиров легковыми такси на территории ГО «город Дербент» согласно Приложению № 1.
2. Утвердить Положение об организации стоянок легкового такси на территории ГО «город Дербент» согласно Приложению № 2.
3. МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» в течение одного месяца с даты вступления в силу настоящего постановления оборудовать места расположения стоянок легковых такси дорожными знаками и информационными табличками в соответствии с действующим законодательством.
4. МКУ «Управление земельных и имущественных отношений» подготовить и утвердить схемы расположения земельных участков под стоянки легковых такси на кадастровом плане территории.
5. Рекомендовать ОМВД России по г. Дербенту обеспечить общественный порядок в местах стоянки легковых такси и контроль над соблюдением водителями требований действующего законодательства при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.
6. Опубликовать настоящее постановление в газете «Дербентские новости» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа «город Дербент». Настоящее постановление вступает в силу с даты его публикации.
7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Фарманова Р.Ф.

**Глава М.Баглиев**

 Приложение № 1

 к постановлению

 Администрации городского

 округа «город Дербент»

 от 22.12.2017 г. № 645

**Положение**

**о перевозке пассажиров легковыми такси**

**на территории городского округа «город Дербент»**

1. **Общие положения**
2. Настоящее Положение о перевозке пассажиров легковыми такси на территории городского округа «город Дербент» (далее – Положение), регламентирует порядок организации работы легкового автомобильного транспорта - такси (далее по тексту - такси) на территории городского округа «город Дербент» и направлено на создание условий для предоставления услуг такси населению.
3. Положение является обязательным для всех юридических и физических лиц, являющихся участниками перевозок пассажиров и багажа автомобилями такси на территории городского округа «город Дербент», независимо от форм собственности.
4. **Основные понятия и определения**
5. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия и определения:
* **легковое такси (автомобиль такси)** - транспортное средство категории «M1» (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»), оборудованное специальными опознавательными знаками и устройствами и используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования. Транспортное средство категории «M1» - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

* **маршрут** - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
* **перевозки** **легковыми такси** - платные перевозки пассажиров и багажа легковыми автомобилями такси, осуществляемые на основании заключения публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем с водителем легкового такси, действующего от имени и поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени;
* **стоянка такси** – определенное соответствующими дорожными знаками место, предназначенное для остановки, стоянки легковых такси, осуществления посадки (высадки) пассажиров в легковые такси, погрузки (выгрузки) их ручной клади и (или) ожидания водителями легковых такси информации от диспетчерских служб о заказе легкового такси;
* **участники перевозок пассажиров легковыми автомобилями такси** - перевозчик, водитель, пассажир;
* **перевозчик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозки легковым такси в соответствии с действующим законодательством и на основании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан, принявший на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения;
* **водитель** - физическое лицо, осуществляющее перевозку пассажиров легковыми автомобилями такси, заключившее трудовой договор или иной договор найма с перевозчиком и обладающее соответствующей профессиональной подготовкой;
* **пассажир** - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора в соответствии с публичным договором фрахтования, заключенного им самим или от его имени другим лицом, перевозится за плату перевозчиком в соответствии с действующим законодательством;
* **багаж** – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
* **диспетчер такси** – лицо, принимающее заказы от населения на перевозку пассажиров легковыми автомобилями такси от имени перевозчика;
* **таксометр** - оборудование, предназначенное для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством;
* **тариф** - регулируемая цена услуг по пассажирским перевозкам при рыночном воздействии на эту цену.
1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров легковыми такси, должны руководствоваться требованиями действующего законодательства и иных правовых актов, регламентирующих вопросы безопасности дорожного движения, технического состояния транспортных средств, медицинского обеспечения безопасности перевозок, особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей, обеспечения требований законодательства о защите прав потребителей.
2. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется в порядке, определенном главой IV «Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112, постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.09.2011 г. № 311 и настоящим Положением.
3. Пассажиры обязаны соблюдать правила поведения при поездке на легковом такси, своевременно оплачивать свой проезд, нести ответственность за проезд без оплаты, за порчу подвижного состава в соответствии с действующим законодательством.
4. За нарушение настоящего Положения перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

1. **Порядок использования подвижного состава, его оборудования, оформления и технические требования к легковым такси при осуществлении перевозок**
2. Автомобиль, используемый в качестве легкового такси, должен находиться в законном пользовании лица, осуществляющего пассажирские перевозки. Для данного вида перевозок используются автомобили отечественного и зарубежного производства, число сидячих мест в которых, помимо сидения водителя, не превышает восьми.
3. Автомобиль, используемый перевозчиком в качестве легкового такси, должен быть технически исправным, любой цветовой гаммы, оборудован таксометром и ремнями безопасности, иметь технические характеристики, позволяющие производить посадку и высадку пассажиров со стороны тротуара или обочины.
4. Не допускаются к использованию в качестве легкового такси легковые автомобили со специальным управлением, не зарегистрированные в установленном порядке, не оборудованные в соответствии с требованиями, предъявляемыми к автомобилям такси.
5. Легковое такси должно быть сертифицировано в соответствии с требованиями системы сертификации механических транспортных средств для условий Российской Федерации.
6. Для обеспечения сигнальности и опознаваемости в общем транспортном потоке, легковое такси оборудуется опознавательным знаком таксомоторов согласно ГОСТ 25869-90 (композиция из черных и белых квадратов, расположенных в шахматном порядке, наносимая всю ширину боковых дверей, а также на опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства). На боковых поверхностях транспортного средства может быть нанесена дополнительная информация о юридическом или физическом лице, несущем ответственность за предоставляемые услуги.
7. Техническое состояние автомобиля, его систем и механизмов должно соответствовать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и требованиям Правил дорожного движения.
8. При оборудовании автомобиля-такси таксометром он должен быть опломбирован, зарегистрирован в установленном порядке и проходить периодические проверки.
9. Используемые радиопередающие устройства должны быть зарегистрированы в установленном порядке.
10. В салоне легкового такси на передней панели справа от водителя должна размещаться следующая информация:
11. полное или краткое наименование перевозчика (фрахтовщика), осуществляющего перевозки автомобилями такси, с указанием его телефонов, сведения о его государственной регистрации и наименование зарегистрировавшего органа;
12. условия оплаты за пользование легковым такси;
13. визитная карточка водителя с фотографией и указанием его фамилии, имени и отчества;
14. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.
15. В легковом автомобиле такси должны находиться правила пользования соответствующим транспортным средством, которые представляется фрахтователю (пассажиру) по его требованию.
16. Для проведения проверки выполнения требований по оформлению и оборудованию легковых такси, предусмотренных настоящим Положением, перевозчик обязан допускать в легковое такси должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, уполномоченных на осуществление такой проверки.
17. **Требования, дающие право осуществлять перевозки такси**
18. Перевозки пассажиров на легковом такси вправе осуществлять юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном законодательством порядке, и получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан.
19. В соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Дагестан и органов местного самоуправления ГО «город Дербент», перевозчики обязаны:
20. Обеспечить выполнение перевозки пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства и настоящего Положения, в том числе с соблюдением требований по безопасности дорожного движения. Общие требования по обеспечению безопасности дорожного движения водителями такси определяются Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации и иными нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения;
21. Обеспечить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, а также выпуск легковых автомобилей такси на линию и их эксплуатацию в технически исправном состоянии;
22. Обеспечить мойку автомобиля и санитарную обработку салона автомобиля в соответствии с техническими и санитарными нормами;
23. Обеспечить профессиональную надежность и подготовку водительского состава;
24. Обеспечить соблюдение прав пассажиров как потребителей автотранспортных услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
25. Обеспечить беспрепятственный допуск на объекты таксомоторного транспорта представителей федеральных органов контроля и местного самоуправления, представление необходимых документов и материалов для выполнения контрольных функций представителями уполномоченных органов;
26. Обеспечить учет и сохранность забытых пассажирами вещей.
27. Водитель, осуществляющий перевозку пассажиров в такси, должен иметь водительский стаж не менее 3 лет, при себе обязан иметь и по требованию уполномоченных должностных лиц передавать им для проверки следующие документы:
* разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан;
* свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя либо трудовой договор, заключенный между работодателем - индивидуальным предпринимателем (зарегистрированном в установленном законодательном порядке) или юридическим лицом в качестве работника;
* водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
* регистрационные документы на используемое транспортное средство;
* документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения используемым транспортным средством;
* страховой полис обязательного страхования транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законодательством.

1. **Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси**
2. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого пассажиром непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению заказа пассажира диспетчером (в случае наличия диспетчерской службы) в устной форме.
3. Заказ пассажира принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения перевозчика или диспетчера (в случае наличия диспетчерской службы).
4. Перевозчик или диспетчер (в случае наличия диспетчерской службы) обязан зарегистрировать принятый к исполнению заказ пассажира в журнале регистрации путем внесения в него следующей информации:
5. номер заказа;
6. дата принятия заказа;
7. дата выполнения заказа;
8. место подачи легкового такси;
9. марка легкового такси, если договором перевозок предусматривается выбор пассажиром марки легкового такси;
10. планируемое время подачи легкового такси.
11. Номер принятого к исполнению заказа сообщается пассажиру.
12. По прибытии легкового такси к месту его подачи диспетчер сообщает пассажиру (фрахтователю) местонахождение, государственный регистрационный знак, марку и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество водителя и фактическое время подачи легкового такси. Время простоя такси, прибывшего по заказу, в ожидании пассажира не должно превышать 30 минут.
13. Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси определяется пассажиром. Если указанный маршрут не определен, водитель легкового такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему маршруту.
14. Плата за пользование легковым такси, предоставленным для перевозки пассажиров и багажа, определяется независимо от фактического пробега легкового такси и фактического времени пользования им (в виде фиксированной платы), либо на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра, которым в этом случае оборудуется легковое такси.
15. Перевозчик выдает пассажиру (по его требованию) кассовый чек или квитанцию в форме бланка строгой отчетности, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
16. В легковом такси разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не загрязняют и не портят сидений, не мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.
17. Багаж перевозится в багажном отделении легкового такси. Габариты багажа должны позволять осуществлять его перевозку с закрытой крышкой багажного отделения.
18. В легковых такси запрещается перевозка зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, коррозионных и др.) веществ, холодного и огнестрельного оружия без чехлов и упаковки, вещей (предметов), загрязняющих транспортные средства или одежду пассажиров.
19. Допускается провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, мелких животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.), если это не мешает водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.
20. Перевозчик вправе отказать в предоставлении легкового такси для перевозки пассажиров и багажа в случае, если предлагаемый пассажиром маршрут или поведение пассажира может создавать угрозу безопасности водителя.
21. **Размещение и оборудование стоянок легковых автомобилей такси**
22. Порядок размещения, оборудования и использования стоянок легковых автомобилей такси определяется Положением об организации стоянок легкового такси на территории городского округа «город Дербент».

1. **Взаимоотношения между участниками перевозок**
2. Взаимоотношения между перевозчиками и пассажирами определяются соглашением сторон, действующими нормативными правовыми актами и настоящим Положением.
3. Пассажир имеет право в порядке, установленном действующим законодательством, на возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу пассажира, а также на возмещение морального вреда, возникшего в результате неудовлетворительного транспортного обслуживания.
4. **Ответственность перевозчика**
5. За невыполнение требований настоящего Положения юридические лица и индивидуальные предприниматели несут ответственность в соответствии с законодательством.
6. **Органы, осуществляющие контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.**
7. Органами, осуществляющими контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, являются: уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан в сфере организации транспортного обслуживания населения, ГИБДД и налоговая служба.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

 к постановлению

 Администрации городского

 округа «город Дербент»

 от 22.12.2017 г. № 645

**Положение**

**об организации стоянок легкового такси на территории**

**городского округа «город Дербент»**

1. **Общие положения**
2. Настоящее Положение об организации стоянок легкового такси на территории городского округа «город Дербент» (далее – Положение), регламентирует порядок организации и использования стоянок легкового автомобильного транспорта - такси (далее по тексту - такси) на территории городского округа «город Дербент» и направлено на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности.
3. Положение является обязательным для всех юридических и физических лиц, являющихся участниками перевозок пассажиров и багажа автомобилями такси на территории городского округа «город Дербент», независимо от форм собственности.
4. **Основные понятия и определения**
5. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия и определения:
* **легковое такси (автомобиль такси)** - транспортное средство категории «M1» (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза

ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»), оборудованное специальными опознавательными знаками и устройствами и используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования. Транспортное средство категории «M1» - транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

* **маршрут** - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
* **перевозки** **легковыми такси** - платные перевозки пассажиров и багажа легковыми автомобилями такси, осуществляемые на основании заключения публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем с водителем легкового такси, действующего от имени и поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени;
* **стоянка такси** – определенное соответствующими дорожными знаками место, предназначенное для остановки, стоянки легковых такси, осуществления посадки (высадки) пассажиров в легковые такси, погрузки (выгрузки) их ручной клади и (или) ожидания водителями легковых такси информации от диспетчерских служб о заказе легкового такси;
* **участники перевозок пассажиров легковыми автомобилями такси** - перевозчик, водитель, пассажир;
* **перевозчик** - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозки легковым такси в соответствии с действующим законодательством и на основании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан, принявший на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения;
* **водитель** - физическое лицо, осуществляющее перевозку пассажиров легковыми автомобилями такси, заключившее трудовой договор или иной договор найма с перевозчиком и обладающее соответствующей профессиональной подготовкой;
* **пассажир** - физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора в соответствии с публичным договором фрахтования, заключенного им самим или от его имени другим лицом, перевозится за плату перевозчиком в соответствии с действующим законодательством;
* **багаж** – вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
* **диспетчер такси** – лицо, принимающее заказы от населения на перевозку пассажиров легковыми автомобилями такси от имени перевозчика.
1. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется в порядке, определенном главой IV «Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112, постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.09.2011 г. № 311, Положением о перевозке пассажиров легковыми такси на территории городского округа «город Дербент» и настоящим Положением.
2. За нарушение настоящего Положения перевозчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

1. **Размещение и оборудование стоянок легковых автомобилей такси**
2. Стоянки легковых автомобилей такси создаются в целях организации движения и парковки автомобилей в ожидании пассажиров, регулирования процесса посадки (высадки) пассажиров в/из такси, контроля над осуществлением перевозок, пресечения перевозок с нарушениями действующего законодательства.
3. Размещение стоянок такси не должно создавать помех для движения, остановки и стоянки других видов транспорта.
4. Стоянки такси размещаются на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа «город Дербент» и земельных участках, находящихся в муниципальной собственности городского округа «город Дербент», в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090.
5. Перечень мест размещения стоянок легковых такси, расположенных на территории ГО «город Дербент», определяется постановлением Администрации по согласованию с ОГИБДД ОМВД России по г. Дербент с учетом расположения социально значимых объектов и спроса населения на перевозку пассажиров и багажа легковыми такси.
6. Перевозчики, предоставляющие услуги легкового такси на территории ГО «город Дербент», вправе на возмездной основе использовать стоянки такси при условии получения соответствующего разрешения в Администрации ГО «город Дербент» (далее – Разрешение).
7. Для получения Разрешения перевозчик подает в Администрацию ГО «город Дербент» заявление установленной формы с указанием места стоянки легкового такси.
8. Количество выданных Разрешений на определенную стоянку легкового такси может превышать общее количество машино-мест на данной стоянке, но не более, чем в 2 (Два) раза.
9. Места размещения стоянок автомобилей такси могут распределяться между перевозчиками на конкурсной основе.
10. Стоянка автомобилей такси разграничивается дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 (Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств).
11. Стоянки автомобилей такси оборудуются указателями с наименованием и номером стоянки, дорожными знаками в соответствии с требованиями ГОСТа 25869-90 (Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования). Размещение рекламы в установленном порядке, нанесение ограничительной разметки производятся перевозчиками, пользующимися стоянкой, за счет собственных средств.
12. **Обязанности перевозчика**
13. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров легковыми такси, обеспечивают санитарное содержание стоянок такси, благоустройство прилегающей территории в соответствии с Правилами благоустройства территории ГО «город Дербент», а также соблюдение водителями такси требований настоящего Положения.
14. Перевозчики обязаны обеспечить поддержание общественного порядка в месте организации стоянок такси.
15. Перевозчики обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
16. Перевозчик обязан предоставлять услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан.
17. Перевозчики вправе, по согласованию с Администрацией ГО «город Дербент» за собственный счет улучшать оборудование стоянок такси.
18. В случае неисполнения перевозчиками требований настоящего Положения, Разрешение на использование земельного участка под стоянку такси аннулируется.
19. **Ответственность перевозчика**
20. За невыполнение требований настоящего Положения юридические лица и индивидуальные предприниматели несут ответственность в соответствии с законодательством.
21. **Органы, осуществляющие контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.**
22. Органами, осуществляющими контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, являются: уполномоченный орган исполнительной власти Республики Дагестан в сфере организации транспортного обслуживания населения, ГИБДД и налоговая служба.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к Положению об организации стоянок

легкового такси на территории

 городского округа «город Дербент»

**Места расположения стоянок легковых такси**

**на территории городского округа «город Дербент»**

**и количество располагаемых на них автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Место расположения стоянки** | **Количество машино-мест** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение 2

к Положению об организации стоянок

легкового такси на территории

 городского округа «город Дербент»

**ОБРАЗЕЦ**

**Р А З Р Е Ш Е Н И Е**

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на использование земель / земельного участка

без предоставления земельного участка

и установления сервитута

по адресу: **г.Дербент, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. В соответствии с пунктом 1 статьи 39.33 Земельного кодекса РФ

Разрешить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Наименование перевозчика, ФИО ИП)

использовать территорию земель, **земельного участка**, части земельного участка

(нужное подчеркнуть)

расположенного по адресу: **г.Дербент,** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_паспорт/ИНН/ОГРН/ОГРНИП:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

площадью **\_\_\_\_** кв. м, кадастровый номер земельного участка **\_\_:\_\_:\_\_\_\_\_\_\_\_:\_\_** ,
в границах согласно схеме границ на кадастровом плане территории (далее – Участок)
в целях \_ **размещения стоянки легковых такси \_\_.**

1. Срок использования Участка: **\_до \_\_.\_\_.20\_\_ года**.
2. В границах Участка расположены следующие объекты (здания, строения, сооружения, охраняемые природные/культурные объекты, коммунальные, инженерные, электрические
и иные линии и сети и др.), а также охранные, санитарно-защитные и иные зоны): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
3. Настоящее разрешение не дает право на строительство или реконструкцию объектов капитального строительства (зданий, сооружений, объектов незавершенного строительства).
4. Действие настоящего разрешения прекращается досрочно со дня предоставления Участка в установленном порядке гражданину или юридическому лицу, о чем МКУ «Управление земельных и имущественных отношений» уведомляет лицо, указанное в пункте 1 настоящего разрешения, в недельный срок с момента принятия решения о предоставлении Участка.
5. Если использование Участка привело к порче, либо уничтожению плодородного слоя почвы Участка, лицо, указанное в пункте 1 настоящего разрешения, обязано выполнить требования, предусмотренные статьей 39.35 Земельного кодекса РФ.
6. Лицо, указанное в пункте 1 настоящего разрешения, несет предусмотренную законодательством ответственность за порчу и уничтожение имущества третьих лиц, расположенного на Участке, под Участком.
7. Дополнительная информация о наличии технической возможности использования земель, земельного участка, части земельного участка в целях, указанных в пункте 1 настоящего разрешения, с учетом наличия электрических сетей и сетей инженерно-технического обеспечения, расположенных в границах земельного участка, может быть получена лицом, указанным в пункте 1 настоящего разрешения, в Комитете по энергетике и инженерному обеспечению.
8. Настоящее разрешение подписано в трех экземплярах, имеющих равную юридическую силу.
9. Размер годовой арендной платы:

Апз=Кст.з. х S х Рст.н. х Пк, где

Кстз- кадастровая стоимость земли по виду использования

S-площадь

Рст.н.- ставка земельного налога

Пк- поправочный коэффициент, учитывающий вид разрешенного использования

1. Контроль за исполнением настоящего разрешения возлагается на начальника МКУ «Управление земельных и имущественных отношений», указанного в пункте 5 настоящего разрешения.
2. Согласно заявлению лица, указанного в пункте 1 настоящего разрешения, обстоятельства, препятствующие использованию Участка, отсутствуют.

Приложение: схема границ Участка на кадастровом плане территории

**Начальник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ФИО)**

Приложение 3

к Положению об организации стоянок

легкового такси на территории

 городского округа «город Дербент»

**ОБРАЗЕЦ**

**Заявления на получение разрешения**

**на использование земель/земельного участка**

**в целях размещения стоянки легковых такси**

**на территории городского округа «город Дербент»**

Главе Администрации

городского округа

«город Дербент»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

юридический адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВЛЕНИЕ

 Прошу выдать разрешение на использование земель/земельного участка

в целях размещения стоянки легковых такси по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 Приложение:

* копия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Дагестан на \_\_ л.
* фото транспортных средств на \_\_ л.

\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 дата подпись ФИО

М.П.