**Сводный отчет**

 **о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Республики Дагестан**

1. **Общая информация**

1.1. Орган-разработчик:

Управление экономики и инвестиций администрации городского округа «город Дербент»

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление администрации городского округа «город Дербент» «Об организации перевозок пассажиров легковыми такси и организации стоянок легкового такси на территории городского округа «город Дербент»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

декабрь 2017года

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость в улучшении качества перевозок пассажиров легковыми такси и организации стоянок легкового такси для зарегистрированных перевозчиков на территории городского округа «город Дербент». Создание условий для предоставления услуг такси населению.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: создание условий для предоставления транспортных услуг населению, упорядочения пассажирских перевозок легковыми такси, а также организации стоянок легкового такси и обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Утвердить Положение о перевозке пассажиров легковыми такси на территории ГО «город Дербент» .Утвердить Положение об организации стоянок легкового такси на территории ГО «город Дербент».

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования:

Начало: «4» декабря 2017г. окончание: «8» декабря 2017г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: 0, из них учтено:

Полностью: 0, учтено частично: 0.

1.8. Полный электронный адрес размещения Сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: <http://www.derbent.ru/deyatelnost/upravlenie-ekonomiki-i-investitsiy/orv/>

1.9. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Мамедов Имам Казбекович

Должность: главный специалист Управления экономики и инвестиций

Тел: 8963 4282532 Адрес электронной почты: ekonomika.derbent@mail.ru

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы:

Перевозка пассажиров легковыми такси осуществляется беспорядочно. Стоянки такси хаотично расположены на территории города, с нарушениями действующего законодательства.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Население города Дербента.

2.4. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Совершенствование законодательства РД.

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

 В соответствии с Федеральным законом от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом городского округа «город Дербент» полномочиями в сфере решения данного вопроса наделен орган местного самоуправления администрация городского округа «город Дербент»

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Утвердить Положение о перевозке пассажиров легковыми такси на территории ГО «город Дербент» . | декабрь 2017 |  |
| Утвердить Положение об организации стоянок легкового такси на территории ГО «город Дербент». | декабрь 2017г  |  |
|  |  |  |

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Проект разрабатывается согласно п. 16 приоритетного проекта развития РД «Точки роста», инвестиции, эффективное территориальное развитие»

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| *Население города Дербента* | *121800* |  |

**5. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета городского округа «город Дербент», связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

Дополнительных расходов не предусмотрено

**6. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (*полный / частичный / отсутствует*) |
| Игнорирование постановления главы администрации | *Высокая* | Регулируются в каждом случае индивидуально | Полная |
|  |  |  |  |

**7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:

Декабрь 2017 года

7.2 Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:

Нет

7.3 Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Нет

**8. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету**

8.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об ОРВ:

Начало: «4» декабря 2017г.;

Окончание: «8» декабря 2017г.

8.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: 0

Полностью: 0, учтено частично: 0

8.3. Полный электронный адрес размещения Сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта: http://www.derbent.ru/deyatelnost/upravlenie-ekonomiki-i-investitsiy/orv/

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель органа-разработчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (инициалы, фамилия) |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ Дата Подпись |

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель органа-разработчика\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (инициалы, фамилия) |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ Дата Подпись |